

Loeb i Citroen mistrzami WRC 2010

kadencja króla

W okolicznościach jak z hollywoodzkiego scenariusza, jak z wymarzonego snu, jak z bajki, Sebastien Loeb po raz siódmy, a Citroen po raz szósty przypieczetowali mistrzostwo świata, w dodatku na własnym terenie. Domowa runda to mało powiedziane, bowiem Super Seb zmierzał po 60. zwycięstwo, gnając ulicami rodzinnej miejscowości Haguenau. Rajd Francji przeniesiono bowiem z Korsyki do Alzacji, gdzie trójkolorowi mieli rajdowe święto.

♦ Tekst: **Łukasz Lach**



Refleksja nad wyżej przedstawionym obrotem zdarzeń nasuwa wręcz wątpliwość, czy wszystko nie zostało „ustawione” już na etapie układania kalendarza. Jeśli jednak Sebastien Loeb jest kosmitą jedynie w oczach obserwatorów, a nie prawdziwym przybyszem z innej planety potrafiącym zakrzywiać czasoprzestrzeń, to należy wierzyć, że wszelkie jego osiągnięcia są zasługą talentu zdarzającego się raz na kilka milionów urodzeń oraz doskonałego zespołu, który na ten sukces pracuje. Zaczniemy jednak od początku.

Francuska runda mistrzostw świata rozgrywana była na Korsyce od początku istnienia cyklu. Jako ukłon w stronę najlepszego kierowcy wszech czasów oraz jego wiernych kibiców, którym nie na rękę było tłoczyć się na śródziemnomorskiej wyspie, imprezę przeniesiono

do Alzacji, a jej bazą stał się Strasburg, gdzie mieści się także Europejski Trybunał Praw Człowieka. W tym regionie wąskie asfaltowe odcinki wiją się wśród winnic i wysokich murków, a urozmaicają je opory, nawroty i szykany. Nie brakuje też szerszych prób, a jedna w tegorocznym programie została wytyczona na poligonie wojskowym.

Chwilczkę, czy aby tak właśnie nie wygląda Rajd Niemiec, który Loeb wygrał w tym roku po raz 8. z rzędu? Podobieństwa te wynikają z faktu, że francusko-niemiecka granica jest dość blisko, a Trewir jest oddalony od siedziby Parlamentu Europejskiego tylko o 150 km.

Obejmując prowadzenie od pierwszej próby, faworyt szybko potwierdził, że w takich warunkach czuje się jak ryba w wodzie. Warunkiem przypieczetowania tytułu było zdobycie 7 punktów wię-

cej od Sebastiena Ogiera. Póki starszy Seb pozostał na czele, warunek ten był spełniony niezależnie od tego, co działo się za jego plecami, a działo się sporo.

Każdy z pozostałych kierowców Citroena chciał dotrzymać kroku czempionowi: Sebastien Ogier, Petter Solberg oraz Dani Sordo. Początkowo dwóch pierwszych z tej listy było się o 2. miejsce, ale to Hiszpan jest największym faworem w kończeniu rajdów za swym zespołowym kolegą. Nie inaczej było tym razem. Przed własną publicznością Seb 2.0 nie ustrzegł się błędu i najpierw delikatnie „cmoknął” przodem drzewko, a w kolejnym dniu podczas cięcia zakrętu wyrwał całą kolumnę McPhersona i zakończył jazdę.

Gorące momenty, ale zawsze z happy endem, przeżywał też sympatyczny norweski kierowca z prywatnej C4-ki.

Najrówniej jechał jednak Sordo i to on po raz 17. w karierze i 12. na asfalcie zajął 2. miejsce w RMS. Właśnie taka skuteczność i współpraca obu kierowców dały kolejne zwycięstwo ekipie Citroen Total World Rally Team w klasyfikacji producentów.

Rajd asfaltowy to w tym wypadku określenie nieco na wyrost, bowiem opady deszczu i ułańska fantazja kierowców sprawiły, że opony rajdówek cały weekend taplały się w błocie. Przykład Kimiego Raikkonena, który od najmłodszych lat gryzie asfalt, i Kena Blocka, któremu jazda poślizgami nie jest obca, obrazuje, jak ciężko jest ukończyć taką imprezę bez błędów. Tym większe poklony dla pana i władcy rajdowego wszechświata, człowieka, który tego typu rajdy wygrywa niemal z urzędu. Przez cały weekend Loebowi



54. Rallye de France - Alsace
www.rallyedefrance.com

Termin: 1-3 października 2010 r.
Długość trasy: 919,88 km
Odcinki specjalne: 20 (352,88 km)
Odwolano: OS 19 (24,7 km) - opóźnienie
Śr. prędkość zwycięzcy: 95,6 km/h
Wystartowało [sklasyfikowano] załóg: 67 [49]
WRC 13 [11] | SWRC 10 [9]
PWRC 14 [9] | JWRC 10 [7] | pozostałe 20 [13]
Liderzy: OS 1-20: Loeb
Zwycięzcy oesów: Loeb: 7, Sordo: 4, Latvala: 4,
P. Solberg: 3, Ogier: 1



– Od początku sezonu ani raz nie odpadłem z rywalizacji, co w przeszłości rzadko mi się udawało. Do tego momentu nie popełniłem błędu, a awarie mnie omijały, więc mam nadzieję, że nadal tak będzie. Kilka razy zwyciężyliśmy, a z wyjątkiem Japonii zawsze byliśmy na podium – tak w skrócie **Sebastian Loeb** tłumaczył klucz do sukcesu. Okoliczności przypominały 2004 r., kiedy to także w swojej ojczyźnie 30-letni wówczas kierowca sięgnął po pierwszą mistrzowską koronę. – Wygraliśmy rajd, który okazał się niezmiernie trudny. Fakt, że jego meta znajdowała się w mieście mojego dzieciństwa, jest czymś wprost niesamowitym! Kiedy widziałem, ilu ludzi przyszło oglądać tę walkę, wydawało mi się, że śnię. Chyba nigdy do tej pory nie widziałem na żadnym rajdzie takiej masy publiczności – dodał.



1 Sebastian Loeb
3:05:49,3



2 Dani Sordo
+ 35,7



3 Petter Solberg
+ 1:16,8

tekstury: Artur „KazMen” Wójcik



Czwarty na mecie **Jari-Matti Latvala** sprawił miłą niespodziankę, wygrywając aż cztery odcinki specjalne (tyle samo co Dani Sordo) i zebrał sporo pochwał za dobrą dyspozycję na śliskim i ubłoconym, ale jednak asfalcie. Fin poczuł się tym faktem mocno zmotywowany, więc zapowiada się ostra walka o ostatnią pozycję medalową w RMS 2010, bowiem nad równie walecznym Petterem Solbergiem ma tylko 11 punktów przewagi. Im bliżej końca sezonu, tym gorzej dysponowany jest za to Mikko Hirvonen, który finiszował oczko niżej od swego kolegi, z czasem gorszym o ponad 2 minuty.



Zajmując 3. miejsce w klasyfikacji SWRC, **Michał Kowalewski** i **Marek Szczepaniak** odnotowali najlepszy wynik od majowego Rajdu Portugalii i wywalczyli pierwsze asfaltowe podium w RMS. Mogło być znacznie lepiej, gdyby nie drobne błędy i wizyta w rowie oraz kilkadziesiąt sekund straty na OS 10. Zamiast ataku na czołową dwójkę załoga Dynamic World Rally Team musiała skupić się na walce z Hiszpanem Xevim Ponsem. Wymiana ciosów trwała do ostatnich metrów, ale zakończyła się sukcesem Polaków. Najszybszy spośród aut S2000 był Henning Solberg, korzystający na asfaltach z Forda Fiesta. Oficjalnym zwycięzcą kategorii SWRC został jednak **Patrik Sandell**, który prowadził zacięty pojedynek z Eyvindem Brynildsenem do momentu, gdy ten dachował w niedzielną poranek. Wśród Juniorów dominował Thierry Neuville (C2 S1600), ale gdy złapał kaptcia, a jego los podzielił Hans Weijs Jr. (C2 S1600), wygrana w JWRC przypadła **Jermuemu Aho** (Swift S1600), startującemu z dziką kartą. W PWRC obyło się bez dramatów i pewnie 1. miejsce przypadło **Armando Arruza** (Mitsubishi Evo X).

nie podwinęła się noga, mimo wielkiej presji ze strony rzeszy kibiców napastujących go niemal na każdym kroku. Najзд fanów skandujących „allez Seb & Daniel” wprost paraliżował rozgrywanie imprezy zgodnie z harmonogramem. Opóźnienia i tłok przyćmiewała jednak atmosfera rajdowego święta. Presja ludzi wyczekujących aż lider postawi kropkę nad „i” na kończącej zmagania próbie w Haguenau była tak duża, że kierowca Citroena z numerem 1 nie był w stanie pojechać szybko i po prostu odpuścił. O rutynie czy wypaleniu nie ma jednak mowy. Mistrz zdementował plotki o zakończeniu kariery, zapowiadając, że póki ściganie i wygrywanie będzie go kręcić, nie zamierza opuścić tronu.

SWRC PWRC JWRC





Klasyfikacja generalna

poz.	kierowca/pilot	narod.	samochód	klasa	czas + kary	odstęp
1	Loeb/Elena	F/MC	Citroen C4 WRC	A8	3:05:49.3	
2	Sordo/Vallejo	E/E	Citroen C4 WRC	A8	+ 35.7	+ 35.7
3	P.Solberg/Patterson	N/N	Citroen C4 WRC	A8	+ 1:16.8	+ 41.1
4	Latvala/Anttila	FIN/FIN	Ford Focus RS WRC	A8	+ 1:29.3	+ 12.5
5	Hirvonen/Lehtinen	FIN/FIN	Ford Focus RS WRC	A8	+ 3:43.8	+ 2:14.5
6	Ogier/Ingrassia	F/F	Citroen C4 WRC	A8	+ 11:55.9	+ 8:12.1
7	Villagra/Curletto	RA/RA	Ford Focus RS WRC	A8	+ 14:15.4	+ 2:19.5
8	Wilson/Martin	GB	Ford Focus RS WRC	A8	+ 14:26.9	+ 1:1.5
9	H.Solberg/Prevot	N/B	Ford Fiesta S2000	A8	+ 16:48.9	+ 2:22.0
10	Sandell/Axelsson	S/S	Skoda Fabia S2000	N4	+ 17:12.3	+ 23.4
11	Ketomaa/Stenberg	FIN/FIN	Ford Fiesta S2000	N4	+ 19:08.3	+ 1:56.0
12	Block/Gelsomino	USA/I	Ford Focus RS WRC	A8	+ 19:45.2	+ 36.9
13	Al Qassimi/Orr	UAE/GB	Ford Focus RS WRC	A8	+ 19:46.2	+ 1.0
14	Kościuszko/Szczepaniak	PL/PL	Skoda Fabia S2000	N4	+ 20:19.3	+ 33.1
15	Pons/Haro	E/E	Ford Fiesta S2000	N4	+ 20:20.3	+ 1.0
16	Araujo/Ramalho	P/P	Mitsubishi Lancer Evo X	N4	+ 22:58.8	+ 2:38.5
17	Kuipers/Miclotte	NL/B	Ford Fiesta S2000	N4	+ 23:07.6	+ 8.8
18	Mikkelsen/Floene	N/N	Skoda Fabia S2000	N4	+ 24:09.8	+ 1:02.2
19	Tanak/Sikk	EST/EST	Mitsubishi Lancer Evo X	N4	+ 25:25.4	+ 1:15.6
20	Brynildsen/Menkerud	NOR/NOR	Skoda Fabia S2000	N4	+ 26:48.4	+ 1:23.0
21
22	Ancian/Mezy	F/F	Suzuki Swift S1600	A6	+ 28:19.9	
23	Arai/Barrit	J/GB	Subaru Impreza	N4	+ 28:30.0	
24	Weijs Jr./Degandt	NL/B	Citroen C2 S1600	A6	+ 29:24.0	
27	Neuville/Klinger	B/F	Citroen C2 S1600	A6	+ 31:01.9	

Rajd Francji
Klasyfikacje



Klasyfikacja indywidualna kierowców

	Rajd Szwecji	Rajd Meksyku	Rajd Jordani	Rajd Turcji	Rajd Nowej Zelandii	Rajd Portugalii	Rajd Bułgarii	Rajd Finlandii	Rajd Niemiec	Rajd Japonii	Rajd Francji	SUMA		
1	Sebastien Loeb	Citroen C4 WRC	18	25	25	15	18	25	15	25	10	25	226	
2	Sebastien Ogier	Citroen C4 WRC	10	15	8	12	18	25	12	18	15	25	8	166
3	Jari-Matti Latvala	Ford Focus WRC	15	10	18	4	25	0	8	25	12	15	12	144
4	Petter Solberg	Citroen C4 WRC	2	18	15	18	0	10	15	12	10	18	15	133
5	Dani Sordo	Citroen C4 WRC	12	0	12	0	10	15	18	10	18	12	18	125
6	Mikko Hirvonen	Ford Focus WRC	25	12	0	15	12	12	10	0	0	8	10	104
7	Matthew Wilson	Ford Focus WRC	6	0	10	6	8	8	2	8	8	0	4	60
8	Federico Villagra	Ford Focus WRC	-	6	6	8	2	4	-	-	-	4	6	36
9	Henning Solberg	Ford Focus WRC / Ford Fiesta S2000	8	8	2	0	6	0	1	0	0	6	2	33
10	Kimi Raikkonen	Citroen C4 WRC	0	0	4	10	-	1	0	0	6	0	-	21

Klasyfikacja SWRC (czołówka)

1	Xevi Pons	Ford Fiesta S2000	-	25	25	18	18	-	10	-	12	10	108	
2	Martin Prokop	Ford Fiesta S2000	15	18	-	-	-	15	-	12	18	18	8	104
3	Jari Ketomaa	Ford Fiesta S2000	-	-	8	-	-	25	25	0	-	25	18	101
6	Michał Kościuszko	Ford Fiesta S2000 / Skoda Fabia S2000	-	15	0	-	-	15	-	10	8	-	15	63

Klasyfikacja PWRC (czołówka)

1	Armando Araujo	Mitsubishi Lancer	15	25	18	-	-	-	-	25	-	25	108
2	Patrik Flodin	Subaru Impreza	25	-	25	-	-	-	0	15	25	-	90
3	Hayden Paddon	Mitsubishi Lancer	-	-	-	-	25	-	15	18	18	6	82

Klasyfikacja JWRC (czołówka)

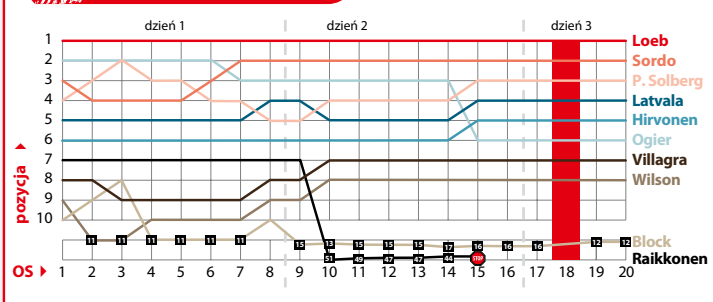
1	Aaron Burkart	Suzuki Swift S1600	-	-	-	25	-	15	-	18	10	10	68
2	Hans Weijs Jr.	Citroen C2 S1600	-	-	-	-	0	18	25	15	18	6	61
3	Karl Kruuda	Suzuki Swift S1600	-	-	-	8	18	10	15	-	-	-	51

Klasyfikacja producentów

1	Citroen Total	30	31	40	25	30	33	43	33	43	37	43	388
2	BP Ford Abu Dhabi	40	27	20	24	40	12	22	25	12	28	27	277
3	Citroen Junior Team	14	18	16	27	-	31	19	20	23	15	10	193
4	Stobart VK M-Sport Ford	14	14	16	12	18	10	14	10	10	12	10	140
5	Munchi's Ford	-	8	8	10	6	8	-	-	-	6	8	54

--nie startował w danym rajdzie

Klasyfikacja po oesach



REKLAMA

Race Club

wolno jeździć szybko

Największy i najnowocześniejszy halowy tor kartingowy w południowej Polsce

Liga Race Club z atrakcyjnymi nagrodami

Liga światowa SWS

Nowe karty Sodi GT5 i Sodi Fun Kid rocznik 2010

Profesjonalny pomiar czasu

Promocyjne ceny

Sklep z gadżetami F1 Shop i Gadżetyrafidowe.pl

oraz akcesoriami ITAKA

Nowa ogrzewana i klimatyzowana hala

Bezpłatny parking dla klientów

Sosnowiec, ul. Chemiczna 12

Godziny otwarcia:
codziennie od 12.00 do 24.00

Rezerwacje poprzez stronę
www.race-club.com.pl
lub pod numerem tel. kom. 698 972 674

