



RallyLand WRC Puchar 2010 (4. runda) – Debrzno

Tym razem dobór odpowiednich opon był naprawdę trudny. Po wąskich, krętych, ale czystych i przy czepnych próbach następowały dużo szersze, ale za to z dużą ilością syfu zalegającego na asfalcie i betonie. To właśnie tam uczestnicy mieli możliwość wykazania się umiejętnością jazdy bokiem. Jak zwykle rywalizacja w klasach trwała do ostatniego kilometra. Po 4. rundzie, na półmetku rywalizacji w klasyfikacji generalnej

zdecydowanie prowadziła załoga Waldemar Balcerek/Małgorzata Balcerek z dorobkiem 83 punktów, która jadąc Imprezą STI wygrała także tę rundę Pucharu. W klasach zwyciężyli: 5 – Waldemar Balcerek/Małgorzata Balcerek, 4 – Igor Bartoń/Mariusz Kaczmarczyk (BMW E30 318is), 3 – Włodzimierz Wesołek/Bartosz Wesołek (Civic), 2 – Paweł Wyszyński/Paweł Turant (CC), 1 – Robert Adamczewski/Dawid Adamczewski (126p), Gość – Przemysław

Jędras/Paweł Żukowski (Peugeot 106).

Paweł Wyszyński, zwycięzca klasy 2, powiedział: – *Bardzo cieszę się z tego sukcesu, gdyż zdobyliśmy niezmiernie ważne punkty do klasyfikacji całego sezonu, dzięki którym mam nadzieję powalczyć jeszcze o najwyższy stopień podium na koniec roku. Tym razem organizatorzy przygotowali trasy o zupełnie innej charakterystyce – dużo mniej przyczepne i dziurawe. Podczas pierwszej pętli nie byliśmy na to przygotowani,*

czego skutkiem była dość nerwowa jazda. W strefie serwisowej przed drugą pętlą wprowadziliśmy drobne zmiany w ustawieniu zawieszenia, wybraliśmy inny komplet opon i okazało się to strzałem w dziesiątkę – auto prowadziło się już idealnie. Zwycięstwo w tej eliminacji motywuje mnie jeszcze bardziej do walki o każdą sekundę podczas kolejnych rajdów w RallyLandzie, na których niewątpliwie się pojawimy.

Paweł Wiśniewski



↑ Kolejną rundę Pucharu zwyciężyła załoga Waldemar Balcerek/Małgorzata Balcerek.



fol. Stefan Olszak, Sebastian Tadiak