



## RallyLand WRC Puchar 2010 (3. runda) – Debrzno

Mimo wielu urwanych zderzaków, pogniecionych błotników, potłuczonych lamp, długiego czasu oczekiwania, przerw na czyszczenie trasy oraz szwankujących zegarów udało się ukończyć 3. rundę RallyLand WRC Puchar 2010. Nie zawiodły jedynie humory uczestników i dobra pogoda.

Jak do tej pory była to najbardziej gorąca runda pod względem emocji sportowych, a przyczyniła się do tego duża liczba zawodników oraz coraz bardziej wyrównana walka. Do naszych dotychczasowych sponsorów: Motul (Leszek Jaskulski) i fundatorów nagród (Proline, Fa) dołączyła firma Markum, zapewniając Łukaszowi Sosnowskiemu komplet slicków do Malucha.

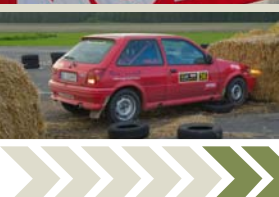
W generalce i klasie 5 zwyciężyła załoga Waldemar Balcerek/Małgorzata Balcerek, a w pozostałych klasach wygrali: 4 – Igor Bartold/Mariusz Kaczmarczyk (BMW E30 318is), 3 – Krystian Wozny/Piotr Hadrzayński (Civic), 2 – Jakub Klatta/Maciej Karge (Swift), 1 – Łukasz Sosnowski/Katarzyna Sosnowska (126p).  
Waldemar Balcerek: – Po przejechaniu

połowy 1. rundy bez opony i spotkaniu z wielką słomą podczas 2. rundy w końcu udało nam się zdobyć superpozycję. Długie, szybkie i wymagające próby dały dużo frajdy i były świetną okazją do treningu. Według naszej grupy Rajdowy Pleszew próby powinny właśnie tak wyglądać. Zastrzeżenia budzi jedynie pomiar czasu, który często im jest prostszy, tym lepszy.

**Paweł Wiśniewski**



↑ Zwycięzcy 3. rundy – Waldemar Balcerek/Małgorzata Balcerek.



## PBD Bielczyny Rally Cup (2. runda SMT Mini-Max + 2. runda Kujawsko-Pomorskiego Rallysprintu) – Toruń

Na starcie zawodów stanęło prawie 30 kierowców, w tym reprezentanci aż 6 klubów z Kujaw, Pomorza i Wielkopolski oraz kilkoro niezrzeszonych kierowców. Słoneczna pogoda sprawiła, że zawody oglądała spora grupa widzów.

Pod nieobecność Jacka Ptaszka i Pawła Bartoszewicza jako głównego kandydata do zwycięstwa typowano Mirosława Witkowskiego (Lancer). Jeździł bardzo szybko i efektywnie, a w zestawieniu łącznym wyprzedził drugiego w generalce Oskara Lubieńskiego (Honda Civic) o grubo ponad pół minuty. Ciekawie było też w klasie 1, gdzie zacięty pojedynek o zwycięstwo stoczyli Piotr Meller i Stanisław Szwejka – do niedawna stanowili jedną załogę w SMT i mistrzostwach okręgu KJS. W całych zawodach szybszy okazał się być pilot, ale różnice na poszczególnych próbach

były minimalne (nawet jedna setna sekundy!). O zwycięstwie w klasie przesądził błąd Meller'a popełniony w trakcie pierwszego przejazdu trzeciego odcinka. W pozostałych klasach zwyciężyli: 6 – Mirosław Witkowski, 5 – Dominik Głębecki (Astra), 3 – Radosław Oryszczak (Peugeot 106), 2 – Mateusz Siłakowski (SC), klasa BMW – Rafał Zbrzeźniak (BMW E30), klasa Kobiety – Laura Łukowska (Impreza).

Niedzielnej imprezie towarzyszyły pokazy zdalnie sterowanych modeli aut i samolotu oraz przejażdżki części widzów u boku czołowych zawodników cyklu SMT. Główny sponsor tej rundy, firma PBD Bielczyny, w ostatnim czasie wyremontowała część nawierzchni toru przy ul. Andersa. Dziury w betonowych płytach, na których ścigają się zawodnicy, zalano asfaltem.

**JazdaMiejska.pl**



Choć pomarańczowy Lancer Evo VIII ponownie okazał się najszybszy, wszyscy czekają na jego konfrontację z Corollą WRC Jacka Ptaszka.

## Puchar Metropolii (1. runda) – Toruń



Przemysław Zabka, mimo drobnych defektów auta, pewnie wygrał 1. rundę Pucharu Metropolii.

Do startu na świeżo przebudowanym torze rallycrossowym Coliseum Motosport zgłosiło się 17 zawodników, w tym Hubert Ptaszek, syn wielokrotnego mistrza Polski w rallycrossie Jacka Ptaszka. Młody torunianin w generalce zajął 2. miejsce, przegrywając minimalnie z Przemysławem Żabką, mającym na swoim koncie m.in. udany występ w ubiegłorocznym Rajdzie Orlen. Obaj zawodnicy startowali w Subaru, ale auto zawodnika z Płocka – w przeciwieństwie do ulicznej Imprezy WRX STi Ptaszka – było profesjonalnie przygotowane do sportowej rywalizacji. Trzeci na mecie w generalce zameldował się Paweł Bartoszewicz (Civic). W swojej klasie 2 był on jednak

bezkonkurencyjny, wygrywając m.in. z doświadczonym kierowcą Georgesem Achardem.

Ciekawie wyglądała walka w klasie 1 i choć Mateusz Siłakowski nie dał żadnych szans rywalom, dysponując najmocniejszym Seicentem, to kibice z mocnym biciem serca oglądali walkę dwóch kolorowych „Cieniasów”, które co prawda nie dysponowały mocą 300 koni, ale zrobiły show niczym Hówek na Karowej. W klasie 3 wygrał Maciej Erdmann, a klasa 4 należała do Przemysława Żabki.

Inauguracji Coliseum Motosport towarzyszyła również impreza off-roadowa pod hasłem „H4 Gothica”, a na torze do motocyklowego supercrossu zaprezentowali się głównie zawodnicy z regionu.

**JazdaMiejska.pl**

REKLAMA

# PRESIDENT

## ELECTRONICS POLAND

# STARE NA NOWE

WYMIENI STARE CB (DOWOLNEJ MARKI)  
NA NOWEGO PRESIDENTA  
ZA JEDYNE 350 ZŁ BRUTTO !!!

N<sup>o</sup>1  
CB  
PRESIDENT



Szczegóły na: [www.president.com.pl](http://www.president.com.pl)

BIOSYSTEM **elektrorecykling**  
Organizacja Odzysku Sprzętu  
Elektrycznego i Elektronicznego SA

PRESIDENT  
TOMMY ASC

- Posiada:
  - 5 lat gwarancji
  - ASC (automatyczna blokada szumów)
  - cyfrowy wyświetlacz
- Spełnia wszelkie normy ochrony środowiska
- Spełnia wszelkie normy w zakresie sprzętu elektrokomunikacyjnego

tel. 034 370 95 80 tel.fax 034 370 93 57 [www.president.com.pl](http://www.president.com.pl) e-mail: [president@president.com.pl](mailto:president@president.com.pl)

fol. www.wrc.tedex.pl



fol. www.wrc.tedex.pl



fol. www.wrc.tedex.pl

## 8. Rally Legionowo

### (3. runda RSMPPC + Pucharu Tedex WRC + 2. runda Pucharu Tedex 126p)

Zawody składały się z dwóch sekcji. 29 maja na ok. 80-kilometrowej trasie w okolicach Legionowa i Nowego Dworu Mazowieckiego rozegranych zostało 11 prób sportowych. Czytelne rysunki, znikoma liczba pachołków i maksymalnie dopuszczalne długości prób spowodowały, że na starcie stanęły aż 64 załogi. Odcinki były szybkie, ale bezpieczne,

a całość przypominała zawody wyższej rangi.

W klasyfikacji generalnej 1. miejsce zajęła załoga Korczak/Szymański (Legacy), 2. miejsce – Dymkowski/Klimkowski (CC), 3. miejsce – Boliński/Stankiewicz (Saxo).

Trzecią rundę Pucharu Tedex WRC wygrał Grzegorz Korczak, a 2. rundę Pucharu Tedex 126p zwyciężył Artur Piłat.

Rally Legionowo co roku cieszy się ogromną popularnością wśród zawodników, kibiców i mediów. 26-27 czerwca odbędzie się kolejna runda RSMPPC, na którą gorąco zapraszamy. Dołożymy wszelkich starań, aby kolejna runda była równie atrakcyjna.

**AK Centrum, Jakub Żołędowski, Aldona Pawlak**



fol. www.wrc.tedex.pl



Grzegorz Korczak wygrał generalną zawodów i kolejną rundę Pucharu Tedex WRC.

fol. www.wrc.tedex.pl



fol. www.wrc.tedex.pl



fol. www.wrc.tedex.pl



### 10. KJS Winogrady Tarnów Podgórny



foto: Krzysztof Szlachetka

↑ Marcin Kolański i Maria Grygiel – zwycięzcy jubileuszowego KJS-u Winogrady.

Tym razem organizator przeniósł imprezę z Poznania do oddalonego o 20 km Tarnowa Podgórnego, dzięki czemu rajd zyskał kompaktowe rozmieszczenie prób, co chwaliła większość z 28 uczestniczących załóg. Cztery nowe próby o zmiennej, aczkolwiek twardej nawierzchni przejeżdżane były w 3 pętlach.

Najszybciej na próbach poruszał się Marcin Kolański z Marią Grygiel Honda CRX. Duet ten pokonał o 1 s Tymoteusza Wojtczaka i Marcina Kałosa (Peugeot 405 Mi16). Najniższy stopień podium przypadł załodze Peugeota 306: Rafałowi Siwce i Wojciechowi Marciniakowi. W klasach wygrali: 5 – Andrzej Nowacki/Marek Bartz (Impreza), 4 – Tymoteusz Wojtczak/Marcin Kałosa, 3 – Marcin Kolański/Maria Grygiel, 2 – Łukasz Janiak/Weronika Sińska (Uno), 1 – Łukasz Zawada/Joanna Zawada (126p).

Klub Motorowy Winogrady bardzo sprawnie zorganizował zawody: szybko ogłoszono wyniki i równie szybko rozdano zwycięzcom puchary.

Jakub Domański

### AutoSpeedway Race 2010 – Toruń



foto: Tomasz Mielicki

↑ Marcin Nawrocki, czyli popularny „Evil” z warsztatu ETG, swoim super-Maluchem pokonał rywali w jeździe po żuźlowym torze.

W maju na najnowocześniejszym stadionie żuźlowym na świecie doszło do niecodziennej rywalizacji – speców od speedwaya zastąpili fachowcy od sportowej jazdy samochodem. Automobilklub Toruński zaprosił do pojedynku 8 zawodników reprezentujących różne dyscypliny sportu samochodowego, m.in. rajdowców, byłych zawodników ścigających się w rallycrossie i drifterach. Choć nie wszyscy zaproszeni stawili się na starcie wyścigów na dochodzenie, dużych emocji nie zabrakło, bo ku uciesze kibiców większość zawodników zadbała, by przejazdy były niezwykle widowiskowe.

Nieoczekiwany zwycięzcą został Marcin Nawrocki w specjalnie przygotowanym, bardzo mocnym Maluchu. Druga

lokata przypadła byłemu rallycrossowcowi Michałowi Budzyńskiemu jadącemu Oplem Omegą. Największym pechowcem imprezy okazał się Rafał Frąk, którego prawdopodobnego zwycięstwa w wyścigach pozbawił błąd sędziowski. Kierowca czarnego Mercedesa C124 300-Ce był ostatecznie trzeci. Czwarty był zawodnik miejscowego automobilklubu Radosław Zakrzewski (Mercedes CLK 200Kompressor), który z powodu drobnego defektu musiał oddać walkowerem dwa ostatnie przejazdy.

Przed zawodami odbyła się „zręcznościówka” dla publiczności. Najszybsza okazała się Marta Ptaszek, córka byłego wielokrotnego mistrza Polski w rallycrossie Jacka Ptaszka.

JazdaMiejska.pl



foto: Tomasz Mielicki

Wyróżniony za najlepszy drift Rafał Frąk w czarnym Mercedesie C124 300-Ce.

### KJS Mistrz Jeleniej Góry



foto: Oskar Dobek

↑ Na trudnej i wąskiej trasie prób najlepiej poradziła sobie załoga Piotr Czapionka/Anita Malecka.

Organizator przygotował 4 próby przejeżdżane dwukrotnie, a nowością było zlokalizowanie dwóch z nich w Jakuszycach i Szklarskiej Porębie, do czego wielu zawodników odnosiło się sceptycznie ze względu na sporą odległość. Z 21 załóg, które wystartowały w KJS-ie do mety nie dotarła tylko jedna: Roman Glód/Marcin Kapa (BMW). Zwycięzcą klasyfikacji generalnej została załoga Piotr Czapionka/Anita Malecka (Corsa). W poszczególnych klasach zwyciężyli: 4 – Maciej Jary/Marcin Karp (Sunny), 3 – Piotr Czapionka/Anita Malecka, 2 – Wojtek Szumski/Mariusz Matys (CC), 1 – Tomek Ochrombel/Tomek Trytek (SC).

Kolejny KJS z cyklu „Mistrz Jeleniej Góry” został przesunięty i odbędzie się 4 lipca br. w Zgorzelcu (Próba Nocna).

Oskar Dobek

### 3. Rajdowy Samochodowy Puchar Niepołomic



foto: Zdobychowski

Trasa, która w tym roku została poprowadzona ul. Targową i okolicami, przebiegała na mieszanej nawierzchni, na której najlepiej poradziła sobie załoga Rafał Wiciński/Piotr Bryła w Imprezie. Ubiegłoroczny zwycięzca Pucharu Niepołomic, Maciej Sendor (Clio), w tym roku musiał zadowolić się 2. miejscem. Trzecie miejsce zajęli Łukasz Kałuża i Paweł Ciesielczyk w Fiacie 126p. W klasie 5 zwyciężyła załoga Rafał Wiciński/Piotr Bryła, w klasie 4 – Łukasz Bławut/Krzysztof Garbarski (Clio), 3 należała do załogi Dariusz Kurzydym/Dominik Długosz (Citroen C2). W klasie 2 najszybsi byli Konrad Stawarz/Grzegorz Sotoła (SC), a w klasie 1 wygrali Łukasz

Kałuża/Paweł Ciesielczyk. Na zakończenie zwycięzca imprezy przewiózł na trasie rozgrywek burmistrza Niepołomic oraz odebrał nagrodę główną – kurs w Szkole Bezpiecznej Jazdy Tomasza Czopika.

Automobilklub Południowy składa serdeczne podziękowania Urzędowi Miasta i Gminie Niepołomicze za niesamowitą przychylność oraz gościnność, a także całej ekipie ZGR i sympatycznej niepołomickiej policji za pomoc w przeprowadzeniu imprezy oraz wszystkim ochroniarzom zabezpieczającym trasę.

Automobilklub Południowy

Informujemy, że zwycięzcą Supersprintu Kazanów, opisywanego w poprzednim numerze WRC, został Paweł Łuczkiwicz, a nie – jak podaliśmy – Janusz Lelek. Za powstałe błędy redakcja WRC przeprasza.

### REKLAMA

Wyłączny importer:



P.T.M. Sp. z o.o.  
ul. Warsztatowa 2, 05-126 Nieporęt  
tel.: 22 487-81-90, fax: 22 772-40-41;  
e-mail: ptm@ptm.pl, www.ptm.pl



Klocki hamulcowe do samochodów rajdowych i cywilnych.



W ofercie amortyzatory do samochodów: HONDA, CITROEN, MITSUBISHI, OPEL, SUBARU, RENAULT  
Prowadzimy sprzedaż i serwis



Pełna oferta przewodów i końcówek do budowy układu hamulcowego i paliwowego

## 40. Lew Kłodzki (4. runda PPAiK)



foto: Krzysztof Marszał

↑ Jak zwykle niedoścignionym Adam Tomalak dojechał na metę jako pierwszy.

Nikt by nie przepuszczał, że na dwudniowe zawody w Kłodzku zjawi się tak dużo załóg. Przyjechali zawodnicy z całej Polski, ale dominującą grupę stanowili uczestnicy w barwach AK Ziemi Kłodzkiej. Była to najlepiej i najbardziej profesjonalnie zorganizowana runda PPAiK do tej pory. Zawody składały się z 3 pętli (łącznie 14 prób). Trasy były świetnie

oznakowane i zabezpieczone. Najmilszym zaskoczeniem okazały się wyniki na żywo, do których zawodnicy oraz kibice mieli stały dostęp.

Pierwszy dzień rozpoczął się prologiem, a próba na dochodzenie okazała się niezwykle frajdą dla zawodników i licznie zgromadzonych kibiców. Drugi dzień zmagania rozpoczął z 1. numerem startowym Adam Tomalak pilotowany przez Szymona Marciniaka w Saxo, i to właśnie on zajął 1. miejsce w generalce. W poszczególnych klasach zwyciężyli: 6 – Andrzej Górski/Rafał Czerwik (Impreza), 5 – Jakub Dżiczek/Paweł Sztuka (Cordoba), 4 – Sławomir Brycki/Paweł Brycki (Astra), 3 – Adam Tomalak/Szymon Marciniak, 2 – Robert Szyrca/Maciej Kaczmarek (Swift), 1 – Dawid Markiel/Szymon Krzysztofc (126p).

Pomimo ciągłego deszczu i śliskiej nawierzchni szybka, oesowa i leśna próba „Bagietka” została królową tej imprezy. Serdeczne podziękowania dla organizatorów i gratulacje dla zwycięzców.

Ewelina Rosińska

## Sprawnościówka w Puchar Prezesa AK Śląskiego + Otwarcie sezonu przez AK Śląski – Katowice



foto: Marceja Bronka

↑ Witold Biłek nawet bez żony na prawym fotelu nie dał rywalom żadnych szans na wygrana.

Podczas majowego pikniku zaprezentowane zostały wszystkie dziedziny działalności statutowej AK Śląskiego: sport, turystyka i ratownictwo drogowe. Na Placu Honorowym Spodka spotkali się pasjonaci motoryzacji i od godziny 14.00 można było podziwiać pojazdy zabytkowe, które stanowią perełkę, a zarazem chlubę AK Śląskiego. Samochody te są nawiązaniem do historii Klubu, którego dzieje sięgają początków motoryzacji. Szeroko rozumiana motoryzacja we współczesnym świecie rozwija się nadal bardzo żywiłowo i być może za kilka lub kilkanaście lat pożegnamy się z klasycznymi silnikami spalinyowymi, a nasze samochody napędzane będą innymi źródłami energii. Widzimy w tym możliwości rozwoju naszej organizacji np. przez promocję katingu będącego sportem dla dzieci i młodzieży.

Atrakcją otwarcia sezonu była konkurencja o Puchar Prezesa Automobilklubu Śląskiego.

Klasyfikację generalną i klasę 6 wygrał Witold Biłek pilotowany przez Krzysztofa Karkoszkę w Evo IX. Zwycięzcami pozostałych klas zostali: 5 – Damian Syty/Arek Wilczkowski (Corsa), 4 – Sebastian Dwornik (Civic), 3 – Tomasz Sanecznik (Swift), 1 – Dawid Szczypka/Adam Pacocha (126p).

Marcjanna Grenda

↓ Zabytkowe samochody stały się pewnego rodzaju wizytówką AK Śląskiego.



foto: Marceja Bronka

## 19. Kryterium Kamionki



foto: Marceja Majewski

↑ Krzysztof Dereń zwyciężył zawody i najmocniejszą klasę.

Zawody zgromadziły na starcie rekordowe 58 załóg. Nic w tym dziwnego – 3 podjazdy (6 km każdy) na krętej górskiej trasie o różnicy poziomów 300 m to na pewno ciekawe wyzwanie dla kierowców amatorów.

Największe emocje budziły najmocniejsze auta, m.in. Mitsubishi Lancer Evo VIII Krzysztofa Derenia, Subaru Impreza Piotra Kuleja, Audi Coupe Maćka Spychałowicza i Fiat 131

Milañori S2000 Tomka Cecota. Niestety, nie obyło się bez dzwonów. Przygodę miała załoga Konrad Miros/Radek Witek w Oplu Astrze GS, którzy na ostatnim podejździe ulegli poważnemu wypadkowi. Załogę przewieziono do szpitala na obserwację, ale jeszcze tego samego dnia została ona zwolniona do domu. Podobnie zakończyli swoje zmagania Marcin i Bartek Zin. Jadąc na zdefektowanej oponie, zaparkowali swojego Citroena na drzewie. Załoga jednak wyszła z tego bez szwanku.

Zawody wygrał Krzysztof Dereń przed Waldemarem Morawcem i Łukaszem Gniadkiem. W poszczególnych klasach zwyciężyli: 6 – Krzysztof Dereń/Paweł Bielecki, 5 – Waldemar Morawiec/Marcin Kolisko, 4 – Dariusz Goliszek/Anna Goliszek, 3 – Paweł Winiarski/Robert Leskiw, 2 – Dawid Sokółski/Jacek Sokółski, 1 – Marcin Jaśnikowski/Dariusz Ciupa.

Winimoto

## 5. SuperOES – Kielce



foto: Michał Kwapis

↑ Rafał Grzeziński nie po raz pierwszy wygrał imprezę, łącząc zaawansowany technicznie samochód z doskonałą techniką jazdy.

Jak zawsze kielecki tor odwiedzili kierowcy w przeróżnych maszynach: z jednej strony seryjne auta, jak Audi A6 z silnikiem diesla, z drugiej N-grupowe Lancery, które widzimy lub będziemy oglądać na trasach rajdów lub wycieczów górskich. Taką właśnie bestią (Evo IX grupy N) przyjechał kielczanin Rafał Grzeziński. „Kiler” zdobył puchar za generalkę i klasę 6. Klasa 5 padła łupem

Marcina Morengiela (BMW E30), klasę 4 zdominował Grzegorz Baja (Civic), a 3 to popisowa jazda Piotra Kotwicy w Hondzie CRX. Drugą klasę wygrał młody i coraz groźniejszy na torze Bartosz Pawlik w Fiacie SC. Klasa 1 to puchar za pierwsze miejsce dla Rafała Chedy, jadącego Seatem Arosa z silnikiem motocyklowym o mocy 140 KM.

Michał Kwapis

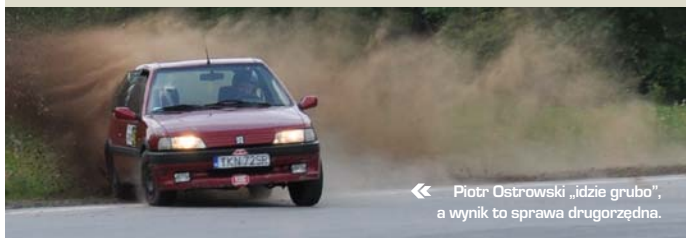


foto: Michał Kwapis

← Piotr Ostrowski „idzie grubo”, a wynik to sprawa drugorzędna.

## Rallye Posázaví – Czechy

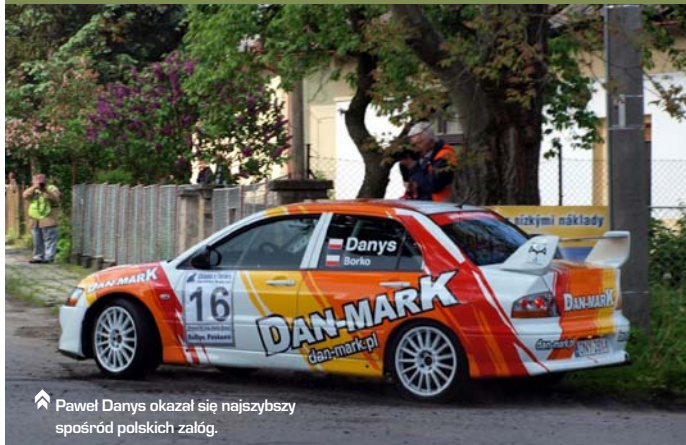


foto: Marceja Majewski

↑ Paweł Danys okazał się najszybszy spośród polskich załóg.

Rok temu impreza ta została przerwana na pierwszej próbie po tragicznym wypadku załogi Karel Švec/Vlastimil Hladik. Mitsubishi Lancer, którym jechali, uderzył w drzewo, na skutek czego śmierć na miejscu poniósł kierowca, a pilot w ciężkim stanie trafił do szpitala. Te tragiczne wydarzenia sprzed roku nie zniechęciły śmiarków do rajdowania, bo aż 56 załóg stawili się na starcie. Nie zabrakło też dobrze znanych na czeskich trasach polskich zawodników: Paweł Danys/Tomasz Borko, Krzysztof Dereń/Paweł Bielecki, Grzegorz Lempert/Jarosław Hryniuk, Arkadiusz Urbanowicz/Adam Jaros, Dariusz Markowski/Michał Majewski, Tomasz Ważyński/Marcin Martyński, Paweł Bis/Artur Sekowski, Marek Majewski/Martyna Markowska, Marcin Miziak/Ewa Miziak.

Organizator przygotował dla zawodników 9 odcinków specjalnych o łącznej długości 76 km. W walce o pierwsze lokaty liczyli się Danys i Urbanowicz. Danys ostatecznie zajął

najbardziej niepopularne przez sportowców 4. miejsce, a Urbanowicz wycofał się z rajdu prawdopodobnie na skutek awarii pompy paliwowej. W tle walkę prowadzili Lempert i Dereń. Pierwszy zakończył rywalizację zsunieniem się do rowu, a drugi latał bokami po całej szerokości drogi, do momentu awarii skrzyni biegów. Rozkręcający się z rajdu na rajd debiutant „Senior” Markowski ostatecznie skończył rajd na wyśmienitym 15. miejscu w generalce i 5. w klasie. Na 18. miejsce wślizgnął się Bis. 27. i 28. miejsce zajęły dwie warszawskie załogi: Waziński/Martyński oraz Miziak/Miziak. Drugi kierowca popelniał na samym początku błąd, po którym pozbał swojego Mercedesa przedniego zderzaka. Przedostatnie, 37. miejsce należało do załogi Majewski/Markowska, która dzielnie rozkręcała się z odcinka na odcinek. Ostatecznie udało jej się pokonać zdefektowanego Mitsubishi Lancera Krzysztofa Derenia

Winimoto

data	impreza	cykl (runda)	typ	woj.	miejsowość	lokalizacja	organizator	www	telefon	liczba prób (suma dl. w km)	pilot	wpisowe
26.06	4. S4 Rally Challenge o Puchar Prezydenta Sosnowca	S4 Rally Challenge	SPR	SLA	Sosnowiec	Stadion Ludowy w Sosnowcu	Stowarzyszenie S4	www.s4.net.pl	796 536 566	6 (8)*	P	80/130 zł
26.06	Puchar Toru Słomczyn	Puchar Toru Słomczyn (2)	SPR	MAZ	Słomczyn	Tor Słomczyn	AK Rzemieślnik	pucharak-rzemieslnik.pl	(22) 632 81 49	12 (18)	O	80/100 zł
26.06	Super Sprint	Szutrowy Puchar Warmii i Mazur (8)			Frąckzi	Tor Frąckzi	AK Warmiński	www.akwarminski.pl	604 637 716	3 (7)	O	80/100/120 zł
26.06	3. SuperDes Tarnowski	O Puchar Prezydenta Tarnowa	SPR	MAZ	Tarnów	ul. Starodąbrowska	AK Tarnowski	www.amktarnow.com	602 112 341	2 (3)	O	50 zł
26-27.06	Rally Mińsk Mazowiecki	PSP Centralnej (4) + TedeX WRC (4)	KJS	MAZ	Mińsk Mazowiecki	Mińsk Mazowiecki i okolice	AK Centrum	www.ak-centrum.pl	602 25 95 90	14 (15)	P	150 zł
26-27.06	Kopec Stos	TatryDonauCup (5)	WG-SK	ROZ	Stos	150 km od Barwinka	Motorsport DNV, s.r.o	www.tatrydonaucup.sk	+421 02 64 78 23 27	8 (26)	K	100 EUR
27.06	Austeria Krokus	MO Dolnośl. (3), M Wałbrzyska (4)	KJS	DOL	Rzeczka	Pat. Walim, Jugow., Ludwikow. Kt.	AK Wałbrzyski	www.ak-wb.netix.pl	608 206 049	12 (11)	P	100/100 zł
27.06	Rajd Podkarpacki	MO Rzeszowskiego (4)	KJS	POD	Krosno	Krosno i okolice	AK Małopolski	www.automalop.pl	503 139 899	12 (12)*	P	70 zł
27.06	1. Joker Rally	RSM Śląska (1)	RD-3L	SLA	Bedzin	Bedzin, Wojkowice	AK Zamkowy	www.akzamkowy.org	607 126 405	6 (27)	P	450 zł
27.06	Rallysprint	P. Prezesa AK Białkopodlaskiego (8)	SPR	LUB	Biała Podlaska	lotnisko w Białej Podlaskiej*	AK Białkopodlaski	www.akbiala.pl	504 070 951	6 (6)*	O	25/40/50 zł
29.06	3. Super Sprint	Super Sprint Stadionu X-lecia (3)	SPR	MAZ	Warszawa	Stadion X-lecia	AK Centrum	www.ak-centrum.pl	602 25 95 90	4 (4)	O	60 zł
3.07	AB Cup + BMW Challenge	AB Cup + BMW Challenge (5)	SPR	WLK	Zegrze Pomorskie	lotnisko w Zegrzu Pomorskim	AK Bydgoski	www.abcup.pl	691 194 273	18 (36)	O	199 zł
3-4.07	PAV Jankov Vrsok	TatryDonauCup (6)	WG-SK	TRE	Banowce nad Bebravou	170 km od Chyznego	Motorsport Banowce	www.tatrydonaucup.sk	+421 905 484 195	8 (29)	K	3200 KCS
4.07	Letni Rallysprint	PO Lubelskiego w RallySprintach	SPR	LBL	Lublin	Tor Lublin	AK Chelmski	automobilklub.chelm.pl	502 342 117	5 (8)	O	30/40 zł
4.07	KJS Igliczna	MO Dolnośląskiego (4)	KJS	DOL	Wilkanów	Wilkanów i okolice	AK Ziemi Kłodzkiej	www.igliczna.rallycup.pl	501 610 239	12 (9)	P	80/100zł
4.07	Rally Sprint	Samochodowy Mistrz Tychów (5)	SPR	SLA	Tychy	Tor Fiata, ul. Oświęcimska	AK Ziemi Tyskiej	www.azt.tychy.pl	512 046 747	4 (8)	P	120/150 zł
4.07	3. Jarociński Rajd Samochodowy		KJS	WLK	Jarocin	Jarocin i okolice	Jarociński Klub Rajd.	www.rajdowyjarocin.pl	609 150 444	10 (8)	P	50zł
9-10.07	Żelazna Rally	Rallye Cup (3)	R-CZ	LIB	Lomnice nad Popelkou	65 km od Szklarskiej Poręby	Radek Stolin	www.zelazna-rally.cz	+420 722 483712	16 (70)	P	4500 KCS
10.07	Rallyborne Cup	Rallyborne Cup (2)	PRV	SLA	Wyrazow	Tor Wyrazow	Rallyborne	www.rallyborne.pl	790 316 218	4 (7)	O	50 zł
10-11.07	11 Slovacky Kopec	Berg Cup (5)	WG-CZ	BRN	Nasedlovice	200 km od Cieszyna	ARC Kyjov o.s.	www.berg-cup.cz	00420 608 744 748	8 (18)	K	3200 KCS
11.07	Rallysprint	P. Prezesa AK Białkopodlaskiego (6)	SPR	LUB	Biała Podlaska	Biała Podlaska i okolice	AK Białkopodlaski	www.akbiala.pl	504 070 951	8 (14)	O	15/20 zł
11.07	ARS o P. Wójta Gminy Gaszowice	ARS o M. subreg. zach. woj.śląskiego (4)	PRV	SLA	Gaszowice	Gaszowice i okolice	AK Ślązak	www.amk-slazak.pl	519 148 939	9 (54)	P	60/110 zł
17.07	RallyLand WRC Puchar	RallyLand WRC Puchar (5)	SPR	WLK	Osiedle Rajdowe Lipka	Oś. Sportów Motorowych Rallyland	AK RallyLand	www.rallyland.pl	501 821 061	9 (18)	P	150 zł
17.07	Letni Rallysprint	PO Lubelskiego w RallySprintach	SPR	LBL	Lublin	Tor Lublin	AK Chelmski	automobilklub.chelm.pl	502 342 117	5 (8)	O	30/40 zł
17.07	Super OES	Krytenium Toru Kielce - SuperOES (7)	SPR	SWI	Miedziana Góra	Tor Kielce w Miedzianej Górze	AK Kielecki	www.superoes.pl	604 220 110	4 (3)	O	60/80/100/150 zł
18.07	Królewski Cup	Królewski Cup (2)	SPR	MAZ	Nowe Miasto n. Pilicą	lotnisko w Nowym Mieście n. Pilicą	AK Królewski	www.ak-krulewski.pl	501 631 064	3 (15)	O	90/100 zł*
18.07	Rallysprint	O Puchar Delegatury w Chorzowie (4)	SPR	SLA	Chorzów	Autodrom ul. Siemianowicka	AK Śląski	auto-slaski.katowice.pl	693 391 177	3 (4,5)	O	100 zł
18.07	Niskie Łąki Cup	Niskie Łąki Cup (5)	PRV	DOL	Wrocław	ul. Na Niskich Łąkach, tor kartingowy	Niskie Łąki Cup	www.niskielaki.com.pl	604 625 492	2 (5)	O	100 zł
18.07	Mistrz Jeleniej Góry	Mistrz Jeleniej Góry (4)	KJS	DOL	Jelenia Góra	Jelenia Góra i okolice	AK Karkonoski	www.ak-karkonoski.pl	607 400 890	10 (9,5)	P	50/100 zł
23-24.07	Rally Kostelec	Rallye Cup (4)	R-CZ	HRA	Kostelec nad Orlicy	50 km od Kudowy-Zdroju	MSK Trial Club w ACR	www.rally-kostelec.cz	+420 494 321 321	10 (80)	P	4800 KCS
24-25.07	Valassky Kopec	Berg Cup (6)	WG-CZ	VSE	Mala Bystrice	60 km od Cieszyna	o. s. ABM Racing	www.berg-cup.cz	00420 603 428 287	8 (28)	K	3200 KCS
25.07	Rallysprint	P. Prezesa AK Białkopodlaskiego (7)	SPR	LUB	Biała Podlaska	Biała Podlaska i okolice	AK Białkopodlaski	www.akbiala.pl	504 070 951	8 (14)	O	15/20 zł
25.07	KJS 1200-lecia Cieszyna		KJS	SLA	Cieszyn	Cieszyn rynek, czeski Cieszyn	AK Cieszyński	www.ak-cieszynski.ox.pl	(33) 852 02 39	9 (9)	P	100 zł*
25.07	KJS Rajd Biecki	Mistrzostwa O. Rzeszowskiego	KJS	MAZ	Biecz	Biecz i okolice	AK Biecki	www.autobiecz.pl	667 997 776	9 (9)	P	100 zł
31.07	2. Rajd Sławkowski	Mistrzostwa Śląska (2)	RD-3L	SLA	Sławków	Sławków rynek	AK Zamkowy	www.akzamkowy.org	607 126 405	6 (28)	P	450 zł
1.08	Letni Rallysprint	PO Lubelskiego w RallySprintach	SPR	LBL	Lublin	Tor Lublin	AK Chelmski	automobilklub.chelm.pl	502 342 117	5 (8)	O	30/40 zł
14.08	AB Cup + BMW Challenge	AB Cup + BMW Challenge (6)	SPR	WLK	Bednary	Lotnisko w Bednarach	AK Bydgoski	www.abcup.pl	691 194 273	18 (36)	O	199 zł
14-15.08	Rally Ormeta	PPAiK (6)	PPAiK	WMZ	Ormeta	Ormeta lotnisko	Olsztyński K. Rajdowy	www.okr.olsztyn.pl	604 255 129	9 (18)	P	?
15.08	Rallysprint	Samochodowy Mistrz Tychów (6)	SPR	SLA	Tychy	Tor Fiata, ul. Oświęcimska	AK Ziemi Tyskiej	www.azt.tychy.pl	512 046 747	4 (8)*	P	120/150 zł
15.08	Niskie Łąki Cup	Niskie Łąki Cup (6)	PRV	DOL	Wrocław	ul. Na Niskich Łąkach, tor kartingowy	Niskie Łąki Cup	www.niskielaki.com.pl	604 625 492	2 (5)	O	100 zł

**Oznaczenia:** RD-3L - Rajd Debiutu, KJS - Konkursowa Jazda Samochodem, PPAiK - KJS zaliczany do ogólnopolskiego cyklu PPAiK, SPR - rallysprint, PRV - impreza poza strukturami PZM o charakterze prywatnym, R-CZ/W-CZ - rajd/wyścig górski rozgrywany za granicą (zwykle Czeszy lub Słowacji), P - pilot obowiązkowy, O - pilot opcjonalny, K - bez pilota (sam kierowca), (\*) - może ulec zmianie. Więcej informacji o imprezach w Czechach i na Słowacji można uzyskać na [www.tanierajdowanie.pl](http://www.tanierajdowanie.pl) lub pod numerem 607 332 996. Prosimy organizatorów o przesyłanie informacji o swoich imprezach - dokładnie według tabeli. Zachęcamy również do przesyłania mini-relacji z zakończonych imprez, koniecznie ze zdjęciem zwycięzcy w generalce. E-mail: [zdebska@wrc.net.pl](mailto:zdebska@wrc.net.pl).

## ZAREKLAMUJ SWOJĄ IMPREZĘ DLA AMATORÓW

Wpisy w „Kalendarium imprez amatorskich” publikujemy bezpłatnie. Jeżeli jednak organizujesz wyjątkową imprezę/cykl, który chcesz zareklamować w dodatkowy sposób w sekcji „dla amatorów”, prześlij tekst ogłoszenia (do 1500 znaków) plus ewentualnie ilustrujące imprezę zdjęcie lub logo (w pełnej rozdzielczości) na adres: [glowacki@wrc.net.pl](mailto:glowacki@wrc.net.pl) z dopiskiem OGŁOSZENIE PŁATNE. Wpłać 149 zł + 22% VAT na konto: WRC Media SC, ul. Kochanowskiego 16/11, 40-035 Katowice, nr: 69 1600 1055 0002 3212 1359 2151. Redakcja zastrzega sobie prawo do redakcji ogłoszeń.

REKLAMA



# Apartamenty Snow House

- > Apartamenty 2,3,4 osobowe z łazienkami i aneksami kuchennymi
- > Wifi
- > Sauna
- > 2 sały kominkowe
- > Grill
- > Prywatny parking
- > Testy dla kierowców rajdowych

Zieleniec

Snow House

ul. Zieleniec 8A, 8B  
57-340 Duszniki Zdrój  
tel. 516 712 523  
[www.snowhouse.pl](http://www.snowhouse.pl)  
[info@snowhouse.pl](mailto:info@snowhouse.pl)